

Si vous ne parvenez pas à lire cet e-mail, cliquez [ici](#)

Belgische Modelluchtvaart Liga Ligue Belge d'Aéromodélisme



NEWS 04 2024

Bienvenue aux NEWS de la Ligue Belge d'Aéromodélisme. Au travers de ce média, nous vous tenons informés du déroulement de la saison sportive belge. N'hésitez pas à en parler autour de vous. Un QR-code pour s'abonner est repris ci-dessous. Le succès de ce projet dépend entièrement de la collaboration de toutes les personnes intéressées : les coordinateurs de section et directeurs sportifs, les clubs qui accueillent les compétitions et tous les participants. N'hésitez pas à contribuer à notre publication, que nous espérons mensuelle, en envoyant vos contributions à notre [newsmaster](#).

Hier QR-code om zich in te schrijven - Ci-dessous le QR-code d'inscription



Welkom bij de nieuwsbrief ("NEWS") van de Belgische Modelluchtvaart Liga. Via deze brief willen wij u op de hoogte houden van de actualiteit van het Belgische sportseizoen. Verder verspreiden mag en wordt zelfs aangemoedigd!. Laat de QR-code hierboven scanner om zich in te schrijven. Het succes van dit project hangt volledig af van de inbreng van alle geïnteresseerden: de sectiecoördinatoren en sportdirecteuren, de clubs die de wedstrijden mee organiseren en alle deelnemers. Aarzel niet om uw bijdragen aan onze, hopelijk maandelijkse, publicatie door te sturen naar onze [nieuwsmaster](#).

Mars 2024 - un petit couac !

Tout début est parfois difficile... Dans la constitution des listes de diffusion de nos NEWS, un petit incident a fait qu'une partie de nos destinataires, malheureusement impossible à identifier après l'envoi, n'a pas reçu l'édition de mars. Tout n'est pas perdu puisque les versions pdf sont accessible sur le site [web de la LBA](#)

Maart 2024 - een probleempje!

Alle begin is moeilijk... Bij het maken van de distributielijsten voor onze nieuwsbrief "NEWS" heeft een klein incident ervoor gezorgd dat een aantal van onze ontvangers, helaas na verzending niet meer te identificeren, de editie van maart niet hebben ontvangen. Niet getreurd aangezien de pdf-versies toegankelijk zijn op de [BML-website](#)

Vergadering van de Sportcommissie

Onze Sportcommissie kwam op 27 maart per ZOOM-videoconferentie bijeen, voor het eerst onder leiding van haar nieuwe voorzitter, Rudy Van Cauwenbergh. Het verslag is beschikbaar op de [BML website](#)..

Réunion de la Commission sportive

Notre Commission sportive s'est réunie par vidéoconférence ZOOM le 27 mars passé, et pour la première fois sous la direction de son nouveau président, Rudy Van

Cauwenbergh,. Le rapport est accessible sur le [site de la LBA](#).

On recherche des juges !

Le problème n'est pas nouveau, pour toutes les catégories de compétitions où le règlement prévoit la cotation de figures acrobatiques, la présence de juges compétents est essentielle. Et pour cette année, la section [F3A lance un appel vibrant](#) car dès le premier concours de l'année qui aura lieu le 16 mai, il manque cruellement de personnes dévouées. N'hésitez pas à répondre à son appel.

Juryleden gezocht !

Het probleem is niet nieuw: voor alle categorieën met wedstrijden waar het reglement voorziet dat een jury de acrobatische figuren beoordeelt, is de aanwezigheid van competente juryleden essentieel. En dit jaar lanceert de [F3A-sectie een levendige oproep](#), want vanaf de eerste wedstrijd van het jaar, die op 19 mei zal plaatsvinden, is er een ernstig gebrek aan toegewijde mensen. Aarzel niet om hunoproep te beantwoorden.

Un coup d'œil au calendrier

Compétitions pour le Championnat de Belgique au cours des prochaines semaines

21/04 F3Q JDM Nivelles
F5J KMACH Herentals
27-28/04 F3B Kirchheim (GER)
28/04 555 Terre Franche Longueville
F3C Airfield34 Lessines
F4C Tilburg (NED)
5/05 555 Spirit St. Louis Modave
F3L KMACH Herentals
F3Q Les faucons Gedinne
11-12/05 F3B/G Kulmbach (GER)
12/05 F3C Surin (FRA)
18-19/05 F3B Orebro (SWE)
19/05 F3A MA Milord Wezeren
F5J De Condors Brecht

Le concours F3B-G du 21 avril à Anthisnes et le concours de réserve du 23 juin sont annulés faute de concurrents. Le championnat de Belgique et la sélection éventuelle s'établiront sur base des concours internationaux.

Le fichier pdf du calendrier belge complet 2024 est disponible [ici](#).

Een blik in de kalender

Wedstrijden voor het Belgisch kampioenschap over de volgende weken

21/04 F3Q JDM Nivelles
F5J KMACH Herentals
27-28/04 F3B Kirchheim (GER)
28/04 555 Terre Franche Longueville
F3C Airfield34 Lessines
F4C Tilburg (NED)
5/05 555 Spirit St. Louis Modave
F3L KMACH Herentals
F3Q Les faucons Gedinne
11-12/05 F3B/G Kulmbach (GER)
12/05 F3C Surin (FRA)
18-19/05 F3B Orebro (SWE)
19/05 F3A MA Milord Wezeren
F5J De Condors Brecht

De F3B-G wedstrijd op 21 april in Anthisnes en de reservewedstrijd op 23 juni zijn vanwege gebrek aan deelnemers geannuleerd. Het Belgisch kampioenschap en de selectie zullen op basis van internationale wedstrijden plaatsvinden..

De pdf file met de complete 2024 Belgische kalender is [hier](#) beschikbaar.



Viering van de luchtvaartsporten Temploux, 23 maart

"Le Printemps de l'Aérodrome" is een viering van de luchtvaart op het vliegveld van Temploux. Voor deze derde editie was de Koninklijke Belgische Aéroclub uitgenodigd om mee te feesten. Niet minder dan 2.000 mensen kwamen langs, ondanks het gure weer. Onder de demonstraties was ook modelluchtvaart aanwezig. Jhon Delhaye stond in het middelpunt van de belangstelling met een prachtige demonstratie van zijn Shark XXL, een straaljager met spanwijdte van 3,2 m aangedreven door een motor met 270 N stuwkracht. De prachtige AAM-delegatie had veel succes met zijn vluchtsimulators. Een AS350 B2 "Écureuil" helikopter verzorgde de doopvluchten. Het was een groot succes en volgend jaar is Sanicole genoemd als gastheer van dit "Fête de l'Aviation Sportive". Laten we hopen op beter weer!

Zelfs de FAI nam dit initiatief over op [zijn eigen website](#).

Le Printemps de l'aérodrome

Le 23 mars à Temploux

"Le Printemps de l'Aérodrome" est la célébration des Sports de l'Air pratiqués à Temploux. Pour cette troisième édition, l'Aéro-club Royal de Belgique avait été invité à se joindre à la fête. Ce sont pas moins de 2000 personnes qui sont passées par là, malgré une météo peu favorable. Parmi les démonstrations figurait l'aéromodélisme. Et ce fut Jhon Delhaye qui s'y colla avec une superbe démonstration de son Shark XXL, un Jet de 3.2 m propulsé par un réacteur d'une poussée de 270 N. La superbe tonnelle de l'AAM y a fait belle figure avec un beau succès de ses simulateurs de vol. Un hélicoptère AS350 B2 "Écureuil" assurait les baptêmes de l'Air. Beau succès et l'an prochain, on a évoqué Sanicole comme hôte de cette "Fête de l'Aviation Sportive". Espérons une météo plus clémente quand même ! Même la FAI s'est fait écho de cette belle initiative sur [son propre site web](#).





Vol circulaire en vue

5-6-7 JULY 2024

CONTROL LINE

KMACH Herentals (B)

COMPETITION

F2B
Combat
Carrier Deck
Fun Racing Classes

10th EDITION

Fly what you bring
on 2 CI-circles
for free flying

Registration only on <https://mach-vzw.be/control-line>
Info: controllinekmach@gmail.com
Camping on site possible - BBQ on Saturday evening

Le Royal Model Air Club de Herentals (KMACH) organise du 5 au 7 juillet prochain son traditionnel Fly-in de vol circulaire. Trois jours consacrés exclusivement à cette belle catégorie d'aéromodélisme, largement sous-estimée. tout y passera, de la vitesse à la maquette, en passant par le combat et les atterrissages de précision sur porte-avion. Amusement et bonne humeur garantis.

Rondvlucht in zicht



De Koninklijke Model Air Club Herentals (KMACH) organiseert van 5 tot 7 juli aanstaande haar traditionele rondvlucht Fly-in. Drie dagen exclusief gewijd aan deze prachtige, maar vaak onderschatte, categorie van de modelluchtvaart. Alles zal aanwezig zijn, van snelheid tot schaalmodel, inclusief gevechtsmodellen en precisielandingen op vliegdekschepen op schaal. Plezier en lachen gegarandeerd.





Nouvelles de la CIAM

C'est Dieter Beckers qui a repris la fonction de délégué belge à la CIAM.

Les réunions techniques entre experts nationaux ont eu lieu par ZOOM au cours des week-ends de mars. Nos experts y ont défendu les points de vue des pilotes belges. L'assemblée plénière de la CIAM a eu lieu à Lausanne les 12 et 13 avril

Les principales décisions prises lors de la plénière seront communiquées dans notre NEWS de mai.

CIAM-nieuws

Dieter Beckers nam de rol van de Belgische CIAM afgevaardigde over.

De technische bijeenkomsten tussen nationale experts vonden plaats via ZOOM-meetingen tijdens de weekenden van maart. Onze experts hebben de standpunten van de Belgische piloten voorgesteld. De plenaire vergadering van de CIAM vond plaats op 12 en 13 april in Lausanne. De belangrijkste besluiten genomen tijdens de plenaire vergadering zullen hier in mei uitgelegd worden.



F3A Europees kampioenschap in Grandrieu

Vergeet niet dat het onze AASH-club is die van 20 tot 27 juli het F3A Europees kampioenschap radiobestuurde kunstvlucht zal organiseren. Al meer dan twintig landen

Championnat d'Europe F3A à Grandrieu

Rappelons que c'est notre club Association Aéromodéliste Sud Hainaut (AASH) qui organisera du 20 au 27 juillet prochain le Championnat d'Europe de Voltige radioguidée F3A. D'ores et déjà, ce sont plus de 20 pays qui y enverront leur équipe d'élite. Et la Chine, l'Iran et l'Australie y enverront leur équipe, hors classement européen.

Ci-contre le podium de l'édition 2018 organisée par la même équipe de l'AASH:

1. Christophe Paysant-Le Roux (FRA)
2. Lassi Nurila (SWE)
3. Gernot Brückman (AUT)

zullen hun eliteteams daarheen sturen. En zowel China, Australië als Iran zullen hun team daar naartoe sturen, buiten het Europees klassement.

Belgian Team F3A European Championship 2024:
Pilots :Viken Malacioglu, Ignace Pawlenko, Benoît Dierickx
Team manager : Ardaser Malacioglu

Résultats - Uitslagen



F5J Edingen 7 april

Op zondag 7 april opende het nieuwe F5J seizoen op het mooie terrein van AMCE Enghien.

11 moedige piloten daagden op en waren bereid om de weersomstandigheden te trotseren tijdens een erg moeilijke wedstrijd.

De eerste ronde slaagde niemand er in om de 10 minuten vol te maken, en daar was de harde wind niet vreemd aan.

In de 2de ronde kwam daar verandering in. Erg hoog starten was de oplossing, plots bleek 10 minuten wel haalbaar.

In groep 3 van ronde 3 slaagde zelfs iedereen er in om de tijd vol te vliegen.

Ondertussen had de wind een model, dat op de grond lag, opgeschept, meerdere meters in de lucht getild en laten crashen,

F5J Enghien 7 april

La nouvelle saison F5J s'est ouverte ce dimanche 7 avril sur le magnifique terrain de l'AMCE Enghien. 11 courageux se sont présentés et étaient prêts à braver les conditions climatiques lors d'une compétition très difficile. Personne n'a réussi à terminer les 10 minutes du premier tour, et le vent fort y était pour quelque chose... Mais cela a changé au deuxième tour. Commencer très haut était la solution, et soudain, 10 minutes sont devenues réalisables. Dans le troisième groupe du tour 3, tout le monde a même réussi à boucler le temps. Pendant ce temps, une bourrasque avait soulevé un modèle posé au sol et l'avait projeté à plusieurs mètres dans les airs. Il s'écrasait un peu plus loin en subissant d'importants dégâts. Après consultation, tous les pilotes ont convenu de limiter la compétition à 5 tours. Ce n'est pas amusant de perdre un modèle dès le premier match de la saison. Finalement, c'est Tom Mertens qui s'est imposé, devant Patrick Pee et Stefaan De Hauwere.

[Résultats complets ici.](#)

Prochaine rencontre le 21 avril à Herentals.

met grote schade tot gevolg. Na overleg waren alle piloten het eens om de wedstrijd te beperken tot 5 rondes. Het is niet leuk om al in de eerste wedstrijd van het seizoen een model te verliezen. Uiteindelijk won Tom Mertens, voor Patrick Pee en Stefaan De Hauwere. [Volledig uitslag is hier te vinden.](#)

Volgende wedstrijd op 21 april in Herentals.



F3L Herentals 14 april



Op zondag 14/04 werd de tweede wedstrijd F3L te Herentals gevlogen. Inschrijving van de piloten verliep nogal moeizaam, alleen deelnemers van de KMACH waren van de partij. We konden de wedstrijd starten met acht piloten. Na een korte briefing over het verloop van de wedstrijd met de ons bekende veiligheidslijnen van het terrein en de startvolgorde kon de wedstrijd beginnen. Op zaterdag hadden we een onstuimige dag met veel wind, op zondag was het windstil, wat ook weer niet goed is om een goede starthoogte te bereiken met de elastiek. Sommige modellen zoals de Purito hebben daar minder last van, wat resulteerde in een grotere starthoogte van deze modellen, wat toch beduidend voorsprong biedt.

F5L Herentals 14 avril

Le dimanche 14/04, la deuxième compétition de F3L s'est déroulée à Herentals. L'inscription des pilotes a été assez difficile, seuls les participants du KMACH étaient présents. Nous avons pu prendre le départ de la course avec huit pilotes. Après un bref briefing sur le déroulement du concours avec les lignes de sécurité bien connues sur notre terrain et les tirages au sort des ordres de départ, le concours a pu démarrer. La veille, nous avons eu une journée orageuse avec beaucoup de vent, mais maintenant dimanche il n'y avait pas de vent, ce qui n'est pas bon pour atteindre une bonne hauteur de départ avec l'élastique. Certains modèles comme le Purito sont moins concernés, ce qui se traduit par une hauteur de départ plus élevée pour ces modèles, un avantage non négligeable. Ce n'était pas non plus évident sur le plan thermique. Une fois on a eu des thermiques directement dans la bulle dès le départ, l'autre fois on a dû recommencer 3-4 fois pour terminer le tour. Ce qui n'a toujours pas plu à l'assistant pour récupérer les fils: c'était quand même fatiguant de faire 8 tours comme ça. Espérons que nous pourrons compter sur des participants d'autres clubs lors du prochain match à Herentals le 5 mai prochain.

Paul Van de Water

Ook thermisch was het niet gemakkelijk. De éne keer hadden we thermiek van bij de start , de andere ronde moest er tot 3-4 keer herstart worden om de ronde uit te vliegen. Voor de helper betekende dit extra werk om telkens de lijnen terug te gaan halen, toch vermoeiend om zo 8 rondes te vliegen.

Hopelijk kunnen we op de derde F3L wedstrijd op 5 mei ook deelnemers van andere clubs verwelkomen.

Paul Van de Water

Uitslagen - résultats

1. Peter Cuypers 7981
2. Marc Lenaerts 7589
3. Jan Van Den Brande 6946

[Uitslaglijst hier - résultats complets](#)

Autorisations

Vous pouvez vous désinscrire à tout moment en cliquant sur le lien présent en pied de page ci-dessous. Pour plus d'informations sur nos pratiques de confidentialité, veuillez visiter [notre site web](#)

Rechten

U kunt zich op elk moment afmelden door op de link in de voettekst van deze pagina's te klikken. Voor informatie over onze privacypraktijken kunt u terecht op onze [website](#)

Ligue Belge d'Aéromodélisme - Belgische Modelluchtvaart Liga

Rue Montoyerstraat 1/29, 1000, Brussels

This email was sent to newsletter@belairmodels.be.
You got this message because you are registred to receive our email.

[Se désinscrire - Afmelden](#)

